

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr.: QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC05
Typ RC05 757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC05 757 X2/N2 \varnothing 63,4- \varnothing 54,1	4/100/54,1	35	580	1950	2/2002
X2	RC05 757 X2/N3 \varnothing 63,4- \varnothing 56,1	4/100/56,1	35	580	1950	2/2002
X2	RC05 757 X2/N4 \varnothing 63,4- \varnothing 56,6	4/100/56,6	35	580	1950	2/2002
X2	RC05 757 X2/N5 \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	4/100/57,1	25	580	1950	6/2002
X2	RC05 757 X2/N5 \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	4/100/57,1	35	580	1950	2/2002
X2	RC05 757 X2/N8 \varnothing 63,4- \varnothing 59,1	4/100/59,1	35	580	1950	2/2002
X2	RC05 757 X2/N10 \varnothing 63,4- \varnothing 60,1	4/100/60,1	25	580	1950	6/2002
X2	RC05 757 X2/N10 \varnothing 63,4- \varnothing 60,1	4/100/60,1	35	580	1950	2/2002
X3	RC05 757 X3/N5 \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	4/108/57,1	35	580	1950	2/2002
X3	RC05 757 X3/ohne Ring	4/108/63,4	35	580	1950	2/2002
PE	RC05 757 PE/ohne Ring	4/108/65,1	15	580	1950	2/2002
PE	RC05 757 PE/ohne Ring	4/108/65,1	25	580	1950	2/2002
W9	RC05 757 W9/N32 \varnothing 72,6- \varnothing 56,6	4/114,3/56,6	38	580	1950	2/2002
W9	RC05 757 W9/N21 \varnothing 72,6- \varnothing 64,2	4/114,3/64,1	38	580	1950	2/2002
W9	RC05 757 W9/N23 \varnothing 72,6- \varnothing 66,1	4/114,3/66,1	38	580	1950	2/2002
W9	RC05 757 W9/N25 \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	4/114,3/67,1	38	580	1950	2/2002
-	RC05 757 -/ohne Ring	4/95,25/56,6	25	580	1950	6/2002
F1	RC05 757 F1/ohne Ring	4/98/58,1	25	580	1950	6/2002
F1	RC05 757 F1/ohne Ring	4/98/58,1	35	580	1950	2/2002
X5	RC05 757 X5/N2 \varnothing 63,4- \varnothing 54,1	5/100/54,1	35	580	1950	2/2002
X5	RC05 757 X5/N3 \varnothing 63,4- \varnothing 56,1	5/100/56,1	35	580	1950	2/2002
X5	RC05 757 X5/N5 \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	5/100/57,1	35	580	1950	2/2002
W1	RC05 757 W1/N27 \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/108/60,1	38	665	1985	2/2002
W1	RC05 757 W1/N27 \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/108/60,1	45	650	1985	2/2002
W1	RC05 757 W1/N20 \varnothing 72,6- \varnothing 63,4	5/108/63,4	38	665	1985	2/2002
W1	RC05 757 W1/N20 \varnothing 72,6- \varnothing 63,4	5/108/63,4	45	650	1985	2/2002
W1	RC05 757 W1/N22 \varnothing 72,6- \varnothing 65,1	5/108/65,1	38	665	1985	2/2002
W1	RC05 757 W1/N22 \varnothing 72,6- \varnothing 65,1	5/108/65,1	45	650	1985	2/2002
O2	RC05 757 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	665	1985	2/2002
W3	RC05 757 W3/N26 \varnothing 72,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	38	665	1985	2/2002
W3	RC05 757 W3/N26 \varnothing 72,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	45	650	1985	2/2002
W3	RC05 757 W3/N24 \varnothing 72,6- \varnothing 66,6	5/112/66,6	25	650	1985	2/2002
W3	RC05 757 W3/N24 \varnothing 72,6- \varnothing 66,6	5/112/66,6	38	665	1985	2/2002
W3	RC05 757 W3/N24 \varnothing 72,6- \varnothing 66,6	5/112/66,6	45	650	1985	2/2002

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	RC05 757 W4/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	665	1985	2/2002
W4	RC05 757 W4/N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	38	665	1985	2/2002
W4	RC05 757 W4/N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	38	665	1985	2/2002
W4	RC05 757 W4/N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	665	1985	2/2002
C1	RC05 757 C1/ohne Ring	5/114,3/71,6	38	665	1985	2/2002
W5	RC05 757 W5/ohne Ring	5/120/72,6	38	640	1965	2/2002
F2	RC05 757 F2/ohne Ring	5/98/58,1	25	650	2040	2/2002

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45272
Herstellerzeichen	RCD
Radtyp und Ausführung	RC05 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	35	580
4/108	205/40R17	15	580
4/114,3	205/40R17	38	580
5/100	205/40R17	35	580
5/112	205/40R17	25	650
5/112	205/40R17	38	665
5/112	205/40R17	45	650
5/120	205/40R17	38	640
5/98	205/40R17	25	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	17.01.02
	mit Änderung vom	25.02.02
Radzeichnung	RC 05-757/1	26.11.01
	mit Änderung vom	22.02.02
Radzeichnung	RC 05-757/2	22.01.02
	mit Änderung vom	23.05.02
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B	08.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912003C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.00
	mit Änderung vom	10.04.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3. Januar 2005



Bohlander

00072981.DOC